



MAÇÃO
VERDE
HORIZONTE

R3
ROADBOOK
RALLY RAID

moto
Jornal



MACTT
Club e TT Mação

ICO
RACING™

blue:motor®
DRIVE YOUR ENERGY

salgadosmoto
acessórios e equipamentos

Regulamento Particular CNRR 2020

Mação

14 a 15 de Novembro de
2020



REGULAMENTO PARTICULAR CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY

Conteúdo

1. APLICABILIDADE	3
2. LOCALIZAÇÃO	3
3. AGENDA	4
4. OFICIAIS DE PROVA.....	6
5. INSCRIÇÕES	6
6. LOCALIZADORES GPS ANUBE	7
7. INFORMAÇÃO SOBRE AS ETAPAS.....	7
8. CONTROLOS (Alterações ao Regulamento Geral)	8
9. PARTICULARIDADES DO ROADBOOK	10
10. RESPONSABILIDADES	10
11. NOTAS FINAIS IMPORTANTES	11
12. REGULAMENTO GERAL DO CNRR BLUEMOTOR 2020.....	11
13. LISTA DE INSCRITOS	12
ANEXO 1 – LIGAÇÕES PARA ASSISTÊNCIAS	12
ANEXO 2 – NOVO FORMATO ROADBOOK FIM	13
ANEXO 3 – SIMBOLOGIA ROADBOOK F.I.M.....	14
ANEXO 4 – COVID 19 NORMAS FMP.....	15

REGULAMENTO PARTICULAR CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY

1. APLICABILIDADE

Este Regulamento Particular aplica-se à segunda prova do Campeonato Nacional de Rally Raid Bluemotor 2020, com base no concelho de Mação e com o percurso a abranger todo o seu concelho, a decorrer nos dias 14 e 15 de novembro de 2020.

2. LOCALIZAÇÃO

Secretariado, paddock, parque fechado:

Sede MAC TT – Clube TT de Mação

Lugar do Marco 6120

Mação

<https://goo.gl/maps/73KyqpYFpa4pwcaA6>





REGULAMENTO PARTICULAR CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY

3. AGENDA

26 de outubro

Abertura das inscrições

9 de novembro

Encerramento das Inscrições. A Organização pode decidir ainda receber inscrições com sobretaxa de última hora.

10 de novembro

Publicação da lista oficial de inscritos através das páginas

www.mactt.pt

www.facebook.com/mactt

www.r3.pt

www.facebook.com/r3.raid

Até Sexta-feira, 13 de Novembro

- Briefing Etapa 1 enviado por e-mail
- Verificações administrativas com base em documentação previamente enviada pelos concorrentes, conforme solicitação da Organização após inscrição online



REGULAMENTO PARTICULAR CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY

Sábado, 14 de novembro

07H00 – Abertura do secretariado

- Entrega dos roadbook e números dorsais
- Verificações técnicas

10H00 – Início Etapa 1

17H00 – Fecho controlo de chegada Etapa 1

17H30 – Divulgação de resultados provisórios Etapa 1 por e-mail

18H00 – Reunião de júri e divulgação resultados oficiais por e-mail

19H00 - Briefing etapa 2 enviado por e-mail

20H00 – Jantar (detalhes de regras de distanciamento a definir)

Domingo, 15 de novembro

07H00 – Início Etapa 2

13H30 - Encerramento do Controlo de Chegada

13H30 – Início almoço (detalhes de regras de distanciamento a definir)

14H00 – Divulgação resultados provisórios Etapa2 e finais por e-mail.

14H30 – Reunião de júri, divulgação resultados oficiais e entrega de Prémios na sede do MAC TT



REGULAMENTO PARTICULAR CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY

4. OFICIAIS DE PROVA

Presidente do Júri FMP – **José Rita**

Júris de prova – **Jaime Garcia e elemento FMP a designar**

Director de Prova – **Sérgio Santos**

Diretor de Prova Adjunto – **Luís Lourenço**

Chefe de Segurança – **Francisco Loureiro**

Responsável Logística – **Vasco Faustino**

Médico Responsável – **Dr Vinicius Fraga**

Secretariado – **Nuno Cordeiro e Cláudia Pereira**

Verificações Técnicas – **Carlos Cerdeira e elementos da FMP a designar**

Responsável Cronometragem - **João Paulo Carreira**

Relações com Imprensa – **Cláudia Pereira**

Relações com os Concorrentes – **Rui Marques**

5. INSCRIÇÕES

A inscrição online está disponível em <https://nrides.com/cnrr-2020-macao>

A veracidade e legalidade da documentação cedida pelos pilotos é da sua exclusiva responsabilidade.

A entrega de documentação falsa implica a imediata exclusão do piloto e eventual processo disciplinar na FMP. No Boletim de Inscrição devem constar, no mínimo, os seguintes elementos:

- Nome e apelido, morada, n.º de licença desportiva, n.º da carta de condução do piloto;
- As características do motociclo (marca, modelo, cilindrada, matrícula)
- A categoria e classe em que concorre;
- Nº de contribuinte e dados para emissão do recibo;



REGULAMENTO PARTICULAR CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY

6. LOCALIZADORES GPS ANUBE

Nas verificações vão ser distribuídos dois localizadores GPS da Anube por concorrente, com ligação GSM para comunicação de dados. Além do aumento óbvio do nível de segurança permite-nos obter os dados para as classificações.

Um dos localizadores vai ser colocado no veículo nas verificações técnicas. O outro vai ser transportado pelo piloto e deve ser colocado **numa sacoches, mochila ou outro sítio seguro.**

Não vai ser solicitada caução, no entanto a perda ou destruição de cada aparelho tem um custo de 150€. **Pedimos, como é evidente, o maior cuidado com os localizadores.**

7. INFORMAÇÃO SOBRE AS ETAPAS

Os dados detalhados sobre as etapas, nomeadamente pontos de reabastecimento e horários de abertura e fecho, serão enviados o mais tardar com o briefing das etapas.

A autonomia máxima entre abastecimentos de combustível é de 85 kms.



REGULAMENTO PARTICULAR CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY

8. CONTROLOS (Alterações ao Regulamento Geral)

8.1. CONTROLO HORÁRIO DE PARQUE FECHADO (CHPF)

Os concorrentes terão acesso ao CHPF cinco minutos antes da hora estabelecida para a sua saída, comunicada aos Concorrentes com os briefings das etapas respectivas.

8.2. CONTROLO HORÁRIO DE PARTIDA (CHP)

Os concorrentes terão de estar presentes no CHP cinco minutos antes da hora estabelecida para a sua partida, comunicada aos Concorrentes com os briefings das etapas respectivas.

À chegada ao CHP devem ser seguidas as indicações dos controladores. A entrada do CHP é indicada por uma placa relógio amarela e uma placa stop vermelha, que só pode ser ultrapassada a ordem do controlador.

O concorrente deverá aguardar autorização para seguir para o ponto de partida do Sector Seletivo, a cerca de 30 metros da entrada do CHP e identificado por duas placas vermelhas, uma stop e outra relógio.

O controlador do ponto de partida deverá indicar ao piloto quando faltarem 15 segundos e os últimos cinco segundos. Ao segundo 'zero' o concorrente deverá partir imediatamente.

Qualquer piloto que falhe a partida no início de um Sector Seletivo na hora e na posição que lhe foi atribuída será penalizado por decisão do Júri até à desclassificação do evento.

Por razões imponderáveis a hora de partida pode ser alterada pelo controlador.

8.3. CONTROLO HORÁRIO DE CHEGADA (CHC)

O CHC corresponde ao final do último sector selectivo, ou seja, o fim da etapa.

O ponto de tomada de tempo estará identificado no roadbook e também com uma placa bandeira de xadrez vermelha. A uma distância não inferior a 100 metros estará posicionado o posto de controlo identificado com duas placas vermelhas (stop e relógio).

Entre a tomada de tempo e o posto de controlo é interdito parar ou adotar um andamento excessivamente lento, sob pena de desqualificação.



REGULAMENTO PARTICULAR CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY

8.4. CONTROLOS HORÁRIOS INTERMEDIOS - DE PÁRTIDÁ(CHIP) E DE CHEGÁDÁ (CHIC)

CHIP - equivalentes ao CHP para os sectores intermédios, devem estar posicionados no início de cada Sector Selectivo após o primeiro, aplicando-se as mesmas regras, sinalizações e penalizações. Não há controladores nos CHIC pelo que deve o concorrente iniciar o percurso selectivo na hora que chegar ao ponto, sendo essa hora registada unicamente por GPS.

CHIC - equivalentes ao CHC para os sectores intermédios, devem estar posicionados no fim de cada Sector Selectivo antes do último, aplicando-se as mesmas regras, sinalizações e penalizações. Não há controladores nos CHIC, os tempos são registados por GPS.

O tempo máximo de ligação entre sectores cronometrados (ou seja, entre 'CHIC n' e 'CHIP n+1') está indicado no roadbook e é, por princípio, de dois minutos por quilómetro, ou seja, média mínima de 30 km/h. Este pode ter excepções, a serem comunicadas no briefing, O tempo mínimo é o que resultar dos limites de velocidade indicados no roadbook.

8.5. CONTROLOS DE PÁSSÁGEM (CP)

Os Controlos de Passagem coincidem com os pontos de reabastecimento, e os sectores de ligação que incluam CP terão 15 minutos somados ao tempo máximo de ligação, ou 30 minutos se o CP for também ponto de mudança de roadbook.

8.6. HORÁRIO DE FECHO DOS CONTROLOS DE CHEGADA E DE PASSAGEM

Serão divulgados nos briefings os tempos de fecho de cada CP.

O concorrente que chegar a um CP depois da hora de fecho deverá seguir as indicações do controlador, que dependendo da hora e do traçado da etapa poderá indicar o recomeço da prova saltando um ou mais sectores selectivos, ou directamente para o Parque Fechado. Serão aplicadas as correspondentes penalizações de percurso não efectuado.

O concorrente que chegar ao CHC depois da hora de fecho será penalizado com percurso não efectuado desde o local onde se encontrava à hora de fecho até ao fim da etapa.

9. PARTICULARIDADES DO ROADBOOK

Cronometragem

Nas Categorias Race e Promo serão medidos os tempos que os concorrentes efetuam em alguns segmentos do percurso. A soma desses segmentos dá o tempo total de prova.



O símbolo **início de cronometragem** indica o ponto em que a cronometragem é iniciada (ou reiniciada).



O símbolo **fim de cronometragem** indica o ponto em que a cronometragem é suspensa ou terminada.

10. RESPONSABILIDADES

O MAC TT – CLUBE TT DE MAÇÃO, entidade responsável pelo evento, subscreveu junto da FMP os seguros obrigatórios de acidentes pessoais e de responsabilidade civil, declinando qualquer outra responsabilidade adicional. Para consulta das apólices de seguro deve ser contactada a FMP.

Os participantes ao inscreverem-se neste evento concordam com o estipulado neste regulamento, tendo consciência de que a prática do todo-o-terreno em geral e da navegação em particular requer conhecimentos específicos, e a máxima atenção e concentração durante a prova.



REGULAMENTO PARTICULAR CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY

11. NOTAS FINAIS IMPORTANTES

- **As estradas encontram-se abertas ao trânsito, pelo que é imperativo respeitar o código da estrada e ter em atenção a circulação de pessoas, animais e veículos.**
- **Nos troços cronometrados, até à passagem do último participante das categorias Race e Promo, haverá um maior controlo sobre o tráfego na zona, sem, no entanto, se poder garantir a não circulação de outros veículos, pessoas ou animais**
- **Os perigos mais evidentes estão indicados no roadbook, mas se o participante se enganar e estiver fora do percurso, não há qualquer indicação de perigos, como é óbvio. O mesmo se aplica nas classes a GPS aos waypoints de perigo.**
- **Muita atenção que sendo esta uma prova de navegação é provável que haja concorrentes perdidos e em sentido contrário ao do percurso!**
- **Nas classes a GPS é importante que o concorrente disponha de um aparelho GPS ou Smartphone que além de exibir o trajecto no ecrã mostre também com clareza os waypoints fornecidos pela Organização, que incluem perigos, limites de velocidade, etc. Nos aparelhos Garmin, por exemplo, é possível definir pontos de proximidade, com o alarme num raio definido pelo utilizador.**
- **Todos os horários em hora de Portugal Continental.**
- **Todos os pontos de GPS no Roadbook (ligações, partidas, chegadas e controlos) estão em milésimos de minuto, formato: hddd^omm,mmm'**

12. REGULAMENTO GERAL DO CNRR BLUEMOTOR 2020

O presente regulamento é complementar ao Regulamento Geral do Campeonato Nacional de Rally Raid Bluemotor 2020 da FMP.



REGULAMENTO PARTICULAR CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY

Relembramos

- Esta prova é de Navegação, não é uma Baja...
- As estradas estão abertas ao trânsito!
- Respeitem os limites e sinalizações do roadbook
- Levem sempre água!
- Transportem os localizadores em local seguro!
- Tapete ecológico obrigatório para todos!

13. LISTA DE INSCRITOS

A enviar por e-mail

ANEXO 1 - LIGAÇÕES PARA ASSISTÊNCIAS

A enviar por e-mail

REGULAMENTO PARTICULAR CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY

ANEXO 2 - NOVO FORMATO ROADBOOK FIM

Os roadbook vão ser entregues a cores e já sublinhados, e com a terminologia adoptada pela FIM e FIA em Fevereiro de 2020.

Horários de entrega: na etapa 1 a partir das 7 horas de sábado e na etapa 2 estarão disponíveis para levantamento logo que o concorrente acabe a etapa 1.

Exemplos de roadbook:

230,24		
0,12		
230,33		
0,08		
230,47		
0,14		
230,85		
0,39		
231,67		
0,81		

210,94		
0,19		
211,14		
0,19		
211,78		
0,65		
213,50		
1,71		
213,63		
0,13		

REGULAMENTO PARTICULAR CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY

ANEXO 3 - SIMBOLOGIA ROADBOOK F.I.M.

Symbols for the Road Book

TRACKS		ZONES		SYMBOLS		SYMBOLS		ABBREVIATIONS	
	TARMAC ROAD		START		FENCE		PETROL STATION	L	LEFT
	TRACK		DEPARTURE SELECTIVE SECTION		BARBED WIRE FENCE		MONUMENT	L/R	LEFT AND RIGHT
	OFF PISTE OFF TRACK		FINISH		RAILROAD		ANIMALS INDIVIDUAL	R/L	RIGHT AND LEFT
	LESS VISIBLE OLD TRACK		ARRIVAL SELECTIVE SECTION		HOLE		ANIMALS	onL	ON THE LEFT
	PISTE TRACK		TIME CONTROL		HOLE COLLAPSE		CAIRN	onR	ON THE RIGHT
	MAIN PISTE MAIN TRACK		CONTROL ZONE END		BUMPY		ROCKS INDIVIDUAL	kpL	KEEP TO THE LEFT
	ROAD		START OF SERVICE AREA		TWISTY		MOUNTAIN INDIVIDUAL	kpR	KEEP TO THE RIGHT
	PARALLEL TRACKS		FINISH OF SERVICE AREA		SUMMIT		TREE INDIVIDUAL	kpS	KEEP STRAIGHT
	OFF PISTE		PASSAGE CONTROL		RUTS		PALM TREE	±V	MORE / LESS VISIBLE
	OFF PISTE FORBIDDEN		START OF NEUTRALISATION		LATERAL INCLINATION		CAMEL GRASS	+V	MORE VISIBLE
	FOLLOW MAIN PISTE		FINISH OF NEUTRALISATION		POST		VEGETATION	-V	LESS VISIBLE
	FOLLOW ROAD		REFUELING POINT		ELECTRIC POLE		VEGETATION	N	NEXT
SAFETY		ON TRACK			ELECTRIC LINE		TALL GRASS	AT	AT
	DANGER 1		NARROW		HIGH VOLTAGE TOWER		SMALL WADI	IN	INTO
	DANGER 2		BUMP		ANTENNA MAST		LARGE WADI	B ^G	BIG
	DANGER 3		DIP HOLE		WELL		SANDY WADI	S ^M	SMALL
	DANGER FOR ALL SYMBOLS		COMPRESSION		WATER TANK		RIVER	A ^W	ALWAYS
	START ZONE SPEED LIMIT		DITCH		BARREL		WATER AREA SEA, LAKE	SR ^X	STONY/ROCKY TRACK
	FINISH ZONE SPEED LIMIT		ABOVE BRIDGE		KILOMETER MARKER		PLAIN	SR	STONE/ROCK ON TRACK
	SPEED LIMIT		UNDER BRIDGE		TYRE		RESTRICTED AREA	Q ^T	QUIT LEAVE
	FINISH OF SPEED LIMIT		DOWN HILL		SIGN POST INDIVIDUAL		DISTANCE IN METER	Q ^T MP	QUIT / LEAVE MAIN TRACK
	STOP		TOWARDS		HOUSE		DISTANCE FROM TRACK	M ^X	MANY
	SLOW DOWN		UP HILL		BUILDINGS INDIVIDUAL	DUNES / SAND		IMP	IMPERATIVE
WAYPOINTS			STEP DOWN		CHURCH MOSQUE		SMALL DUNE	CLP	COLLAPSED
	WAYPOINT MASKED		STEP UP		RUINS INDIVIDUAL		SMALL DUNES	BAD	BAD
	WAYPOINT ECLIPSE		LEFT OVER CREST		FORT		BROKEN DUNE	RGH	ROUGH
	WAYPOINT VISIBLE		RIGHT OVER CREST		CEMETERY		SAND SPIT	GAR	GET AROUND
	WAYPOINT NAVIGATION		GATE BARRIER		VILLAGE		BIG BOWL IN DUNES	NR	NARROW
	WAYPOINT SAFETY		CATTLE GATE BARRIER		BIVOUAC		SAND PLAIN	GV	GRAVEL
DIRECTION			WATER CROSSING		TUNNEL		DUNES	+	AND
	BEARING (CAP)		CONCRETE		PIPELINE		DUNE	BTW	BETWEEN
	BEARING AVERAGE		CONCRETE IN WATER		WALL		DUNES	RJ	REJOIN
	BEARING CALCULATED				STONE WALL		SAND	FA	FOLLOW ALONG
								VAL	VALLEY



REGULAMENTO PARTICULAR CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY

ANEXO 4 - COVID 19 NORMAS FMP

Documento enviado em separado

O Director de Prova,

Sérgio Santos

O Director de Prova Adjunto

Luís Lourenço